

NÁVOD PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU



Vsakovací tunel GARANTIA®

Dvojitý vsakovací tunel GARANTIA® Twin

Návod pro montáž a údržbu tunelu Garantia a dvojitého vsakovacího tunelu Garantia Twin

Vsakovací tunel Garantia

- pojízdný nákladními auty

Dvojitý vsakovací tunel Garantia Twin

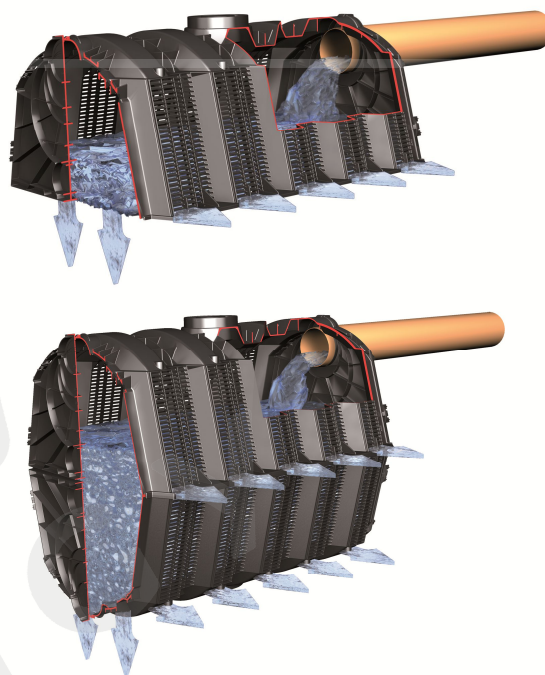
- pochozí

Zakončení tunelu - 2 ks

(pro vsakovací tunel Garantia Twin jsou potřeba 2 sady zakončení)

Geotextilie

(metrové zboží, šíře role 2 m)
200 g/m²



Pokyny popsané v tomto návodu musí být bezpodmínečně dodrženy. V opačném případě zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Pro veškeré doplňující výrobky zakoupené u nás, dostanete návody k montáži samostatně přibalené do přepravního obalu.

Případné chybějící návody si u nás, prosím, vyžádejte.

Před samotnou instalací je nezbytné zkontrolovat výrobky, zda nedošlo k jejich poškození.

Montáž musí být provedena odborně dle platných technických norem a předpisů zemní instalace.

OBSAH:

1. Všeobecné pokyny

1.1. Bezpečnost

2. Technické údaje

3. Montážní podmínky

3.1. Vzdálenost od podsklepených objektů a hladiny podzemní vody

3.2. Rozměry stavební jámy

4. Montáž

4.1. Zabudování vsakovacích tunelů Garantia/ Garantia Twin

4.2. Instalace vsakovacích tunelů Garantia

4.3. Instalace geomříže při montáži pod parkovací plochy

4.4. Připojení větracího potrubí

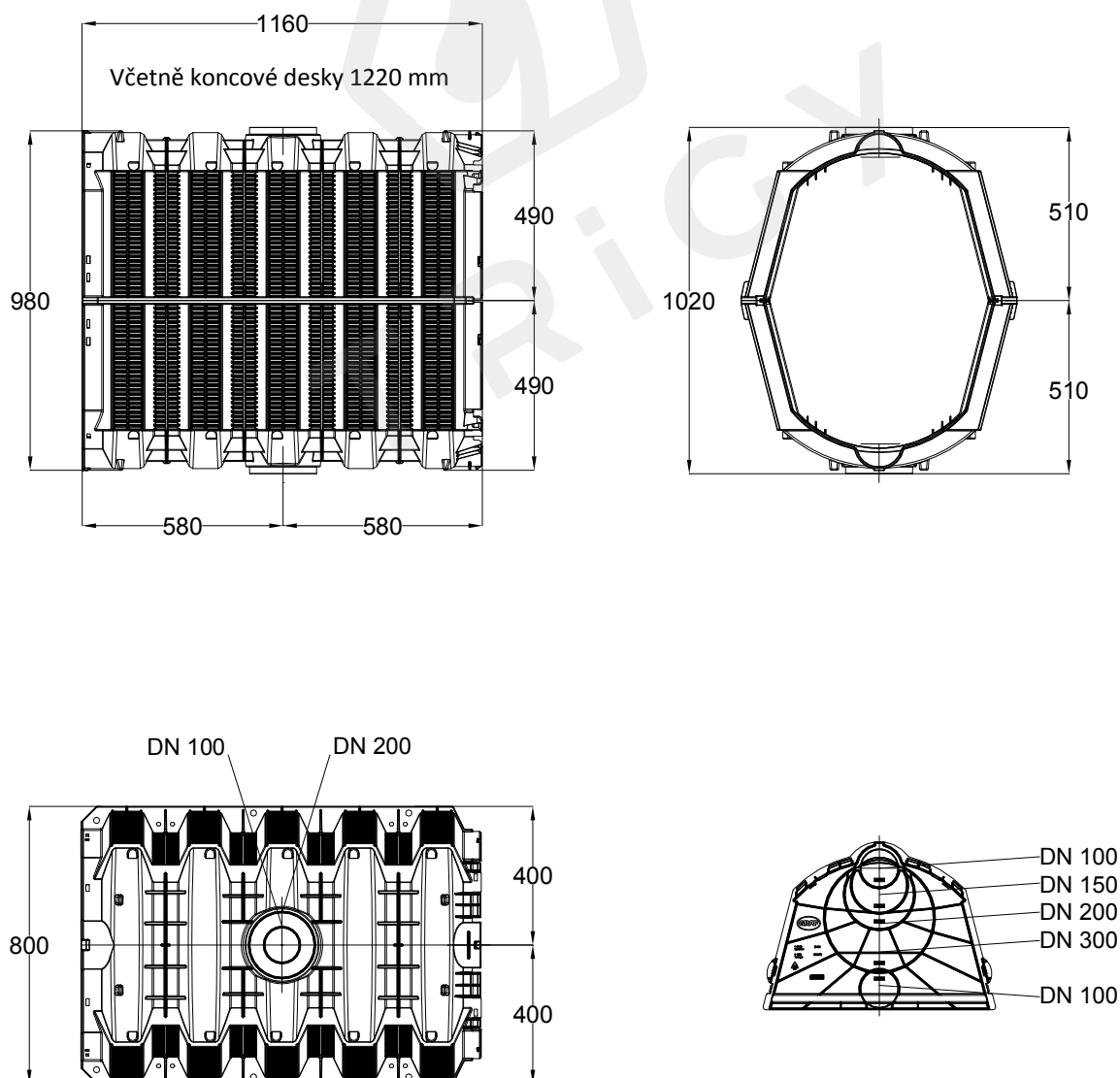
4.5. Připojení přívodního potrubí

1 Všeobecné pokyny

1.1 Bezpečnost

Při veškerých pracích musí být bezpodmínečně dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k nehodě. Při jakékoliv manipulaci s vsakovacími bloky musí být respektovány platné předpisy a normy týkající se instalace vsakovacích bloků. Společnost Nicoll Česká republika, s.r.o. nabízí obsáhlý sortiment příslušenství, které je vzájemně kompatibilní a tvoří funkční celek. Kombinace materiálů naší společnosti s příslušenstvím jiných dodavatelů může vést k tomu, že bude negativně ovlivněna funkčnost zařízení.

2 Technické údaje



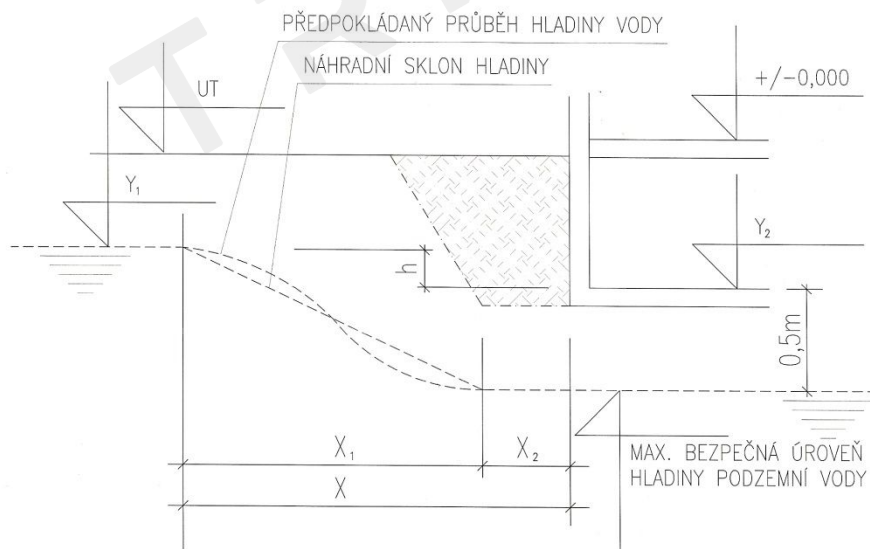
Dvojitý vsakovací tunel Garantia Twin se skládá ze dvou kusů vsakovacích tunelů Garantia.

	Vsakovací tunel Garantia	Dvojitý vsakovací tunel Garantia Twin
Objem	300 l	600 l
Hmotnost	11 kg	22 kg
Materiál	100% recyklovatelný polypropylén	100% recyklovatelný polypropylén
Šířka	800 mm	800 mm
Výška	510 mm	1020 mm
Délka bez koncových desek	1160 mm	1160 mm
Délka včetně koncových desek	1200 mm	1200 mm

3 Montážní podmínky

3.1 Vzdálenosti od podsklepených objektů a hladiny podzemní vody

- Vzdálenost X od podsklepených objektů je třeba dodržet dle následujícího schématu a výpočtu:



$$X = X_1 + X_2 \quad X_1 = \frac{h + 0,5}{15 \cdot k_v^{0,25}} + 2$$

k_v je koeficient vsaku, v m.s^{-1} ;

h rozdíl výšek mezi maximální hladinou vody ve vsakovacím zařízení Y_1 a úrovní podzemního podlaží Y_2 , v m; pokud se maximální hladina vody ve vsakovacím zařízení Y_1 nachází pod úrovní podlahy nejnižšího podlaží Y_2 , dosazuje se do vztahu $h = 0$ m;

X_2 rozšíření dna výkopu, v m.

- Odstup spodní hrany vsakovacího objektu od hladiny spodní vody by měl být minimálně 1 m.
- Vzdálenost od stávajícího nebo plánovaného stromoví musí odpovídat minimálně očekávanému průměru koruny vzrostlého stromu.

3.2 Rozměry stavební jámy

Rozměry stavební jámy se řídí podle počtu pokládáných vsakovacích tunelů. V podélném i příčném směru je vhodné stavební jámu vykopat půdorysně na každé straně o 500 mm širší, než je plánovaný rozměr sestavy tunelů. Níže uvedená tabulka udává požadované krytí a maximální hloubku zabudování.

Vsakovací tunely Garantia je možné instalovat s odstupem řad (i bočním obsypem) 200 mm nebo 500 mm, podle potřebného krytí a hloubky uložení. Vsakovací tunely Garantia TWIN je možné uložit pouze s odstupem řad (i bočním obsypem) 500 mm.

Odstup řad	Dopravní zatížení		Vsakovací tunel Garantia	Dvojitý vsakovací tunel Garantia Twin
200 mm	Bez dopravního zatížení	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	250 mm 1490 mm 2000 mm	- - -
200 mm	Zatížení osobními automobily	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	500 mm 890 mm 1400 mm	- - -
500 mm	Bez dopravního zatížení	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	250 mm 3740 mm 4250 mm	250 mm 1480 mm 2500 mm
500 mm	Zatížení osobními automobily	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	250 mm 3490 mm 4000 mm	500 mm 1480 mm 2500 mm
500 mm	Zatížení nákladními automobily 30 t	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	500 mm 2740 mm 3250 mm	- - -
500 mm	Zatížení nákladními automobily 40 t	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	500 mm 2490 mm 3000 mm	- - -
500 mm	Zatížení nákladními automobily 60 t	Min. krytí Max. krytí Max. hloubka uložení	750 mm 1740 mm 2250 mm	- - -

- Vsakovací tunel Garantia (odstup 500mm) - krátkodobě max. 10 t/m² - dlouhodobě max. 5 t/m²
- Vsakovací tunel Garantia (odstup 200mm) a TWIN - krátkodobě max. 7,5 t/m² - dlouhodobě max. 3,5 t/m²

4 Montáž

4.1 Zabudování vsakovacích tunelů Garantia/ Garantia Twin

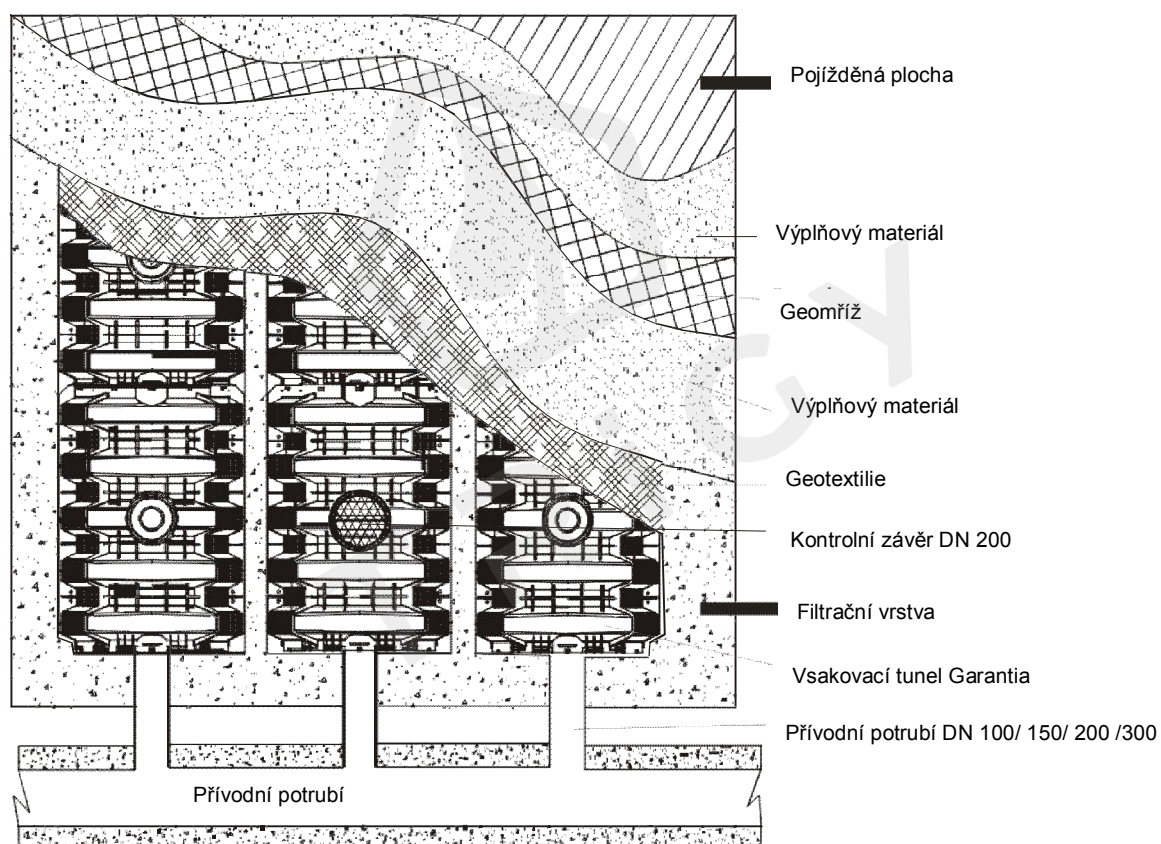
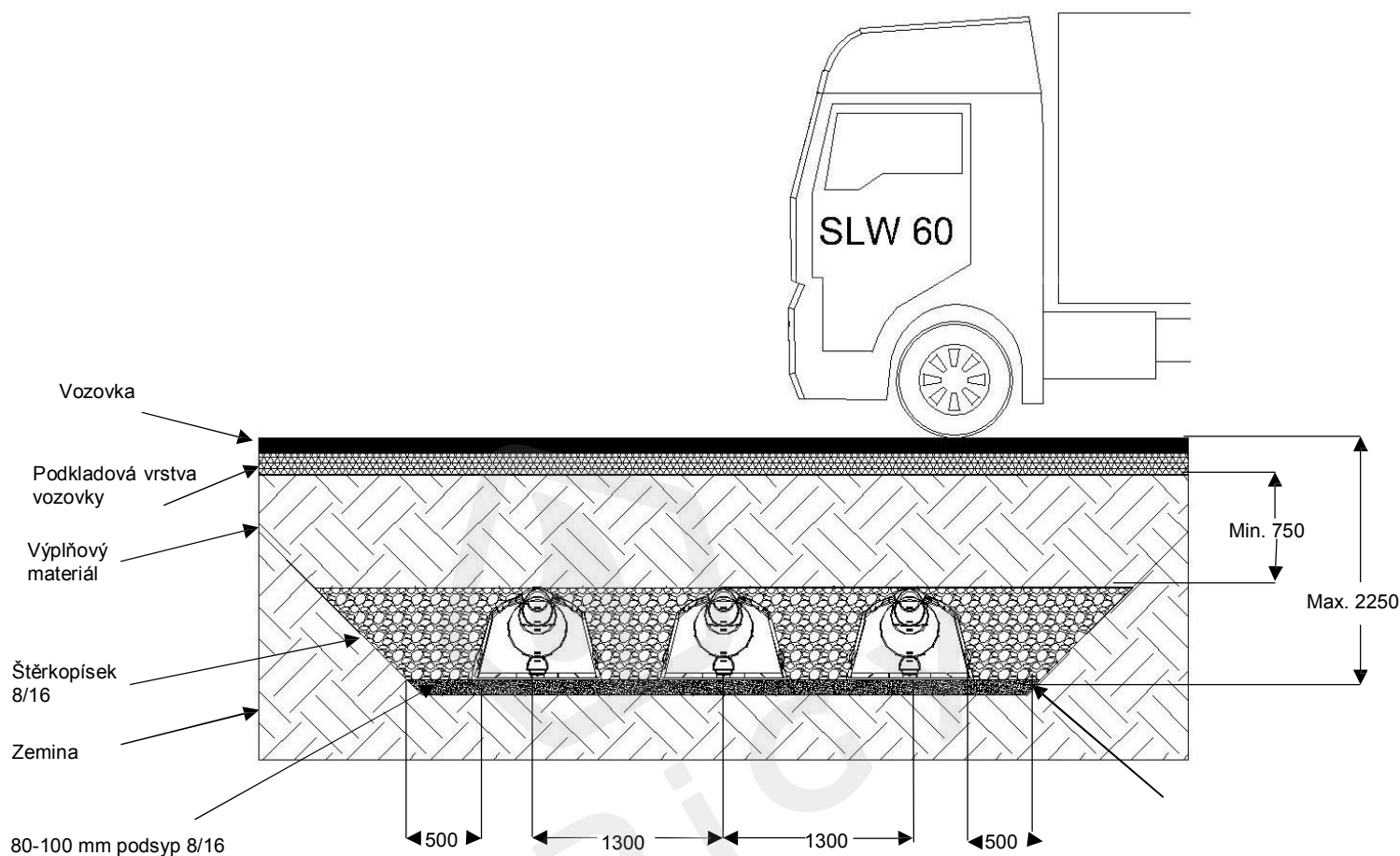


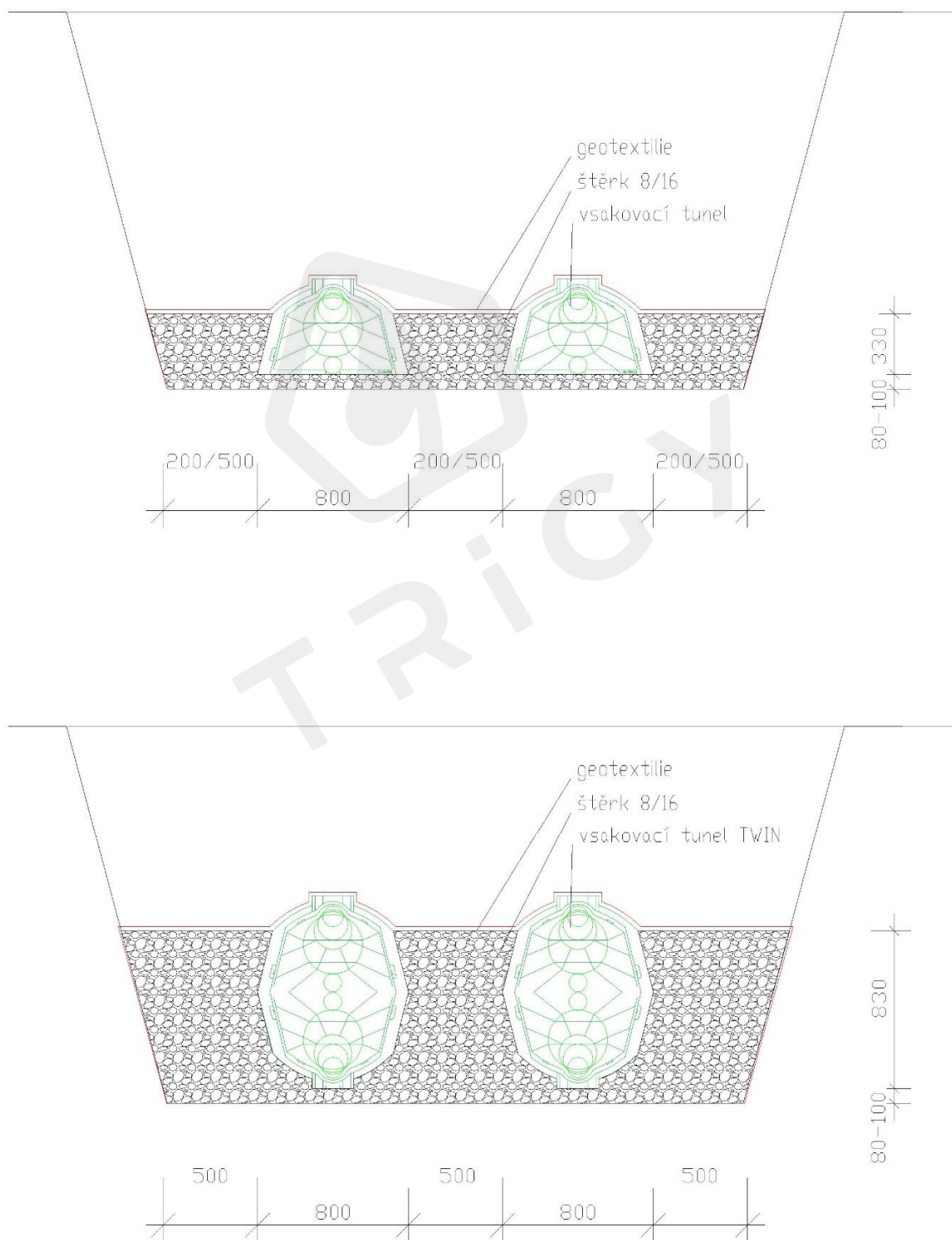
Schéma uložení jednotlivých vrstev



4.2 Instalace vsakovacích tunelů Garantia/ Garantia Twin

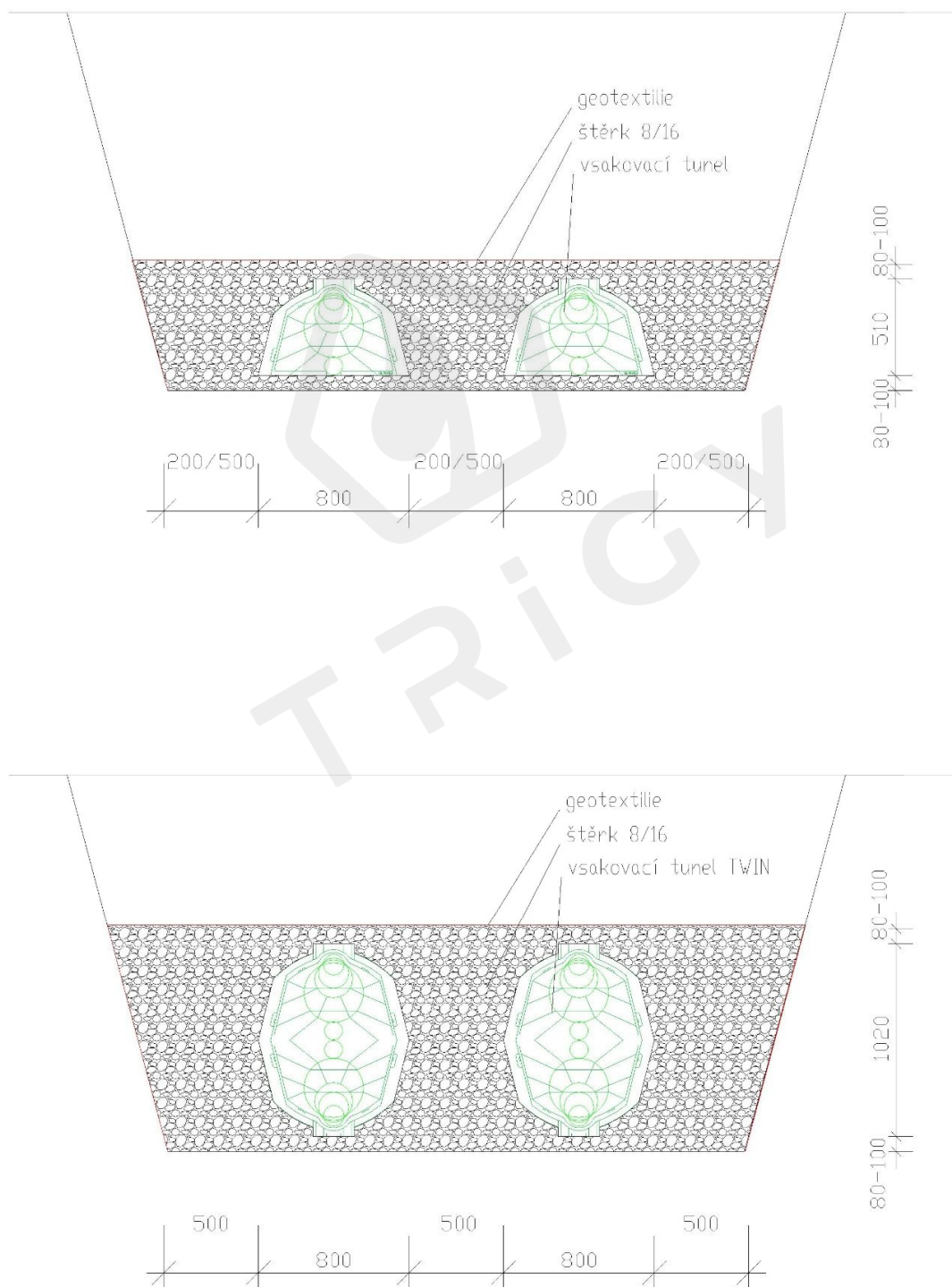
Na vodorovné dno stavební jámy nasypete 80 – 100 mm silnou vrstvu praného oblázkového štěrku frakce 8/16. Podsyp urovnejte a nejlépe zatáhněte dlouhou latí, aby se příliš nepropadal a ani nebyl příliš zhutněný (kvůli zhoršení propustnosti podloží). Na urovnaný podsyp usadíte vsakovací tunely a vzájemně je do sebe zacvakejte v podélném směru. V případě instalace Garantia TWIN použijte pro spojení dvou částí přiložené spojky (6 ks na TWIN). Vsakovací tunely Garantia překryjte pásy geotextilie minimální plošné hmotnosti 100 g/m². Sousední pásy překryjte minimálně 200 mm. U vsakovacích tunelů Garantia TWIN nejprve provedte obsyp do výšky spodního tunelu cca 150 mm, zbytek překryjte geotextilií. Vsakovací tunely obalené geotextilií obsypete štěrkem až po horní okraj bočních perforací. Hutněte opatrně po vrstvách max. 300 mm. Zbytek výšky tunelů bez perforace je možno dosypat původní zeminou zbavenou kamenů a ostrých hran. Hutněte opět po max. 300 mm. Při zhutňování je vždy třeba dodržet tabulkové krytí pro dané zatížení s přihlédnutím ke zvýšeným tlakům způsobeným případnými vibracemi.

4.2.1 Těsné obalení geotextilií, vhodné pro velmi dobře propustné zeminy



4.2.2 Obalení tunelů včetně štěrkového lože

Tímto způsobem lze zvětšit akumulční kapacitu vsakovacího objektu. Tunely jsou zasypány.



4.3 Montáž geomříže při instalaci pod parkovací plochy

Při umístění vsakovacích tunelů Garantia pod pojezdné plochy je vhodné použít jako doplněk geomříž pro rozložení zátěže a stabilizaci nadloží. Geomříže obecně plní v konstrukci především stabilizační funkci. Při instalaci je potřeba dodržet podmínky dané příslušným výrobcem. Geomříž musí mít pro správné plnění své funkce patřičný přesah oproti půdorysu vsakovací galerie (cca 1 m na každé straně). Tento okraj je vhodné zhutnit do šterku (např. 20 cm pod a 10 cm nad geomříž). Tím bude kolem galerie vytvořen jakýsi rám, který ji bude držet v tahu a podpoří tak stabilitu celého systému.

4.4 Připojení větracího a odvzdušňovacího potrubí

4.4.1 Malý objekt (do 10 ks vsakovacích tunelů)

Pro odvzdušnění postačuje revizní kontrolní závěr DN 200 s PE poklopem instalován v horní části tunelu. V předpřipraveném místě do plastu tunelu vyřízněte otvor požadované velikosti a osadte KG potrubím a kontrolním závěrem DN 200. Pro každou vsakovací větev je nutné realizovat samostatné odvzdušnění. Jednotlivé větve je vhodné v zadní části propojit KG potrubím (v horní části) pro cirkulaci vzduchu.

4.4.2 Velký objekt (nad 10 ks vsakovacích tunelů v řadě)

V tomto případě není odvzdušnění přes revizní otvor dostačující a musí být řešeno samostatným odvzdušňovacím prvkem. Pro každých 10 tunelů je nutné realizovat samostatné odvzdušnění. Odvzdušnění je možné řešit dvojím způsobem: 1) pomocí větrací hlavice DN 100 spojené s vsakovací galerií KG potrubím nebo 2) zaústěním do šachty s větraným poklopem (lze využít např. filtrační šachty na nátoku opatřené větraným poklopem).

Potrubí pro přívod vzduchu potřebné dimenze (většinou DN 100) se připojuje do čela tunelu do označených otvorů v horní či dolní části. Otvor požadované dimenze se vyřízne a odvzdušnění je realizováno přes kolenem připojené potrubí KG 100. KG trubka je vyvedena nad terén a zde je osazena revizní hlavicí DN 100.

Veškeré potrubí (kromě revizního) musí zasahovat cca 20 cm dovnitř modulů.

4.5 Připojení přívodního potrubí

Přívodní potrubí se připojuje na čelních stranách přímo do koncových desek. Za tímto účelem se vyříznou příslušně perforované a popsané kruhové výseče. Potrubí musí sahát cca 20 cm dovnitř modulů. Pokud jsou tunely umístěny ve více než jedné řadě, je zapotřebí zajistit rovnoměrný přítok vody a to napojením přívodního potrubí na každou vsakovací větev.

Výrobce:

Otto Graf GmbH

Carl-Zeiss-Straße 2-6
DE – 79331 Teningen

Email: info@graf-online.de
www.graf-online.de